

Stadsroute Den Helder

Ongeveer 3,5 km



@denhelderonline

Intro

Wat leuk dat je de stadswandeling gaat maken! Op deze gevarieerde wandelroute is er van alles te zien. Je loopt langs verschillende historische panden, door de binnenstad die mooi opgeknapt wordt en langs het overdekte winkelcentrum 'De Kroonpassage' waar je en passant even kunt winkelen, en neer kunt strijken op een leuk terrasje voor een gezellige stop. Over de dijk, grenzend aan het stadshart, die onlosmakelijk verbonden is met de zee. Dè plek om lekker uit te waaien of als het mooi weer is, op een bankje te genieten van het magnifieke uitzicht. En natuurlijk het prachtige Willemsoord, doordrenkt van het maritieme verleden en heden van Den Helder. Hier kunt u rondwandelen, musea bezoeken, genieten van de bedrijvigheid in de museumhaven en uitblazen op één van de gezellige terrasjes aan de kades die hier te vinden zijn. Geniet ervan! Wij wensen je veel wandelplezier en vertrouwen erop dat deze gids je daarbij behulpzaam is.

Routebeschrijving

1. Start de route op Willemsoord bij gebouw 52a (Toeristisch Infopunt). Sla vanuit het gebouw meteen links richting het werkanaal en dan weer links, om de weg te vervolgen langs de kade. Even verder, aan je linkerhand: scheepswrak Pinas (in het glazen gebouw) en gerestaureerde gebouwen met instellingen op het gebied van cultuur, sport en horeca. Aan je rechterhand: het Werfkanaal, een onderdeel van de museumhaven.

Pinas

In 1948 vond een agrariër ten oosten van Urk het wrak van een schip. Uit onderzoek bleek dat het om een eikenhouten, karveel gebouwd zeewaardig vrachtschip ging, dat omstreeks 1620 moet zijn gebouwd. Het was een zeilschip met drie masten en een spiegel en behoorde tot het scheepstype pinas. De Pinas is in 1969 gelicht en in onderdelen over water naar het

Rijksmuseum voor Scheepsarcheologie in Ketelhaven overgebracht. De restauratie van het schip werd na 12 jaar in 1982 afgerond. In 1997 sloot het Museum in Ketelhaven zijn deuren. Wegens plaatsgebrek is het wrak van de Pinas in 1998 in bruikleen gegeven aan Willemsoord in Den Helder. Sinds 2003 staat het vrachtschip opgesteld in een glazen vitrine op het terrein van Willemsoord, de voormalige scheeps- en onderhoudswerf van de Marine.

2. Vervolg de weg langs de kade tot aan het einde. Aan je linkerhand loop je langs verschillende horecagelegenheden, aan je rechterhand zie je School 7, waar de hoofdvesting van de regionale KopGroep Bibliotheken is.

School 7

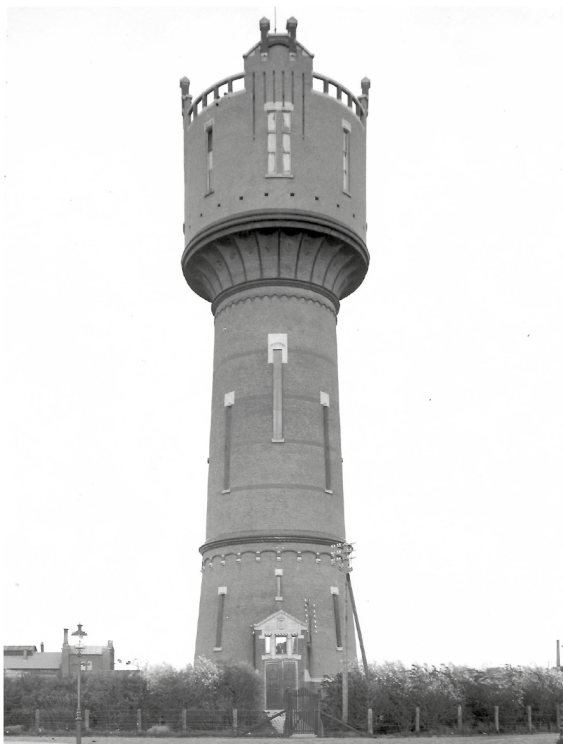
Het karakteristieke pand werd in 1905 gebouwd als school voor gewoon lager onderwijs. In die tijd was het gebruikelijk om scholen nummers te geven en het gebouw aan de Weststraat werd Gemeenteschool 5. Op een gegeven moment werd dit -door een gemeentelijke herschikking- gewijzigd in Gemeenteschool 14 en nog weer later in School 7. Bij de recente verbouwing tot bibliotheek is ervoor gekozen om de naam School 7 te handhaven. Woningstichting Den Helder kocht het gebouw in 2012 en liet het verbouwen tot de prachtige bibliotheek die het nu is. In 2017 werd School 7 uitgeroepen tot 'beste bibliotheek van Nederland' en op 28 augustus ontvingen we in Kuala Lumpur de Award voor 'Public Library of the Year 2018'. Wereldwijde erkenning dus!



3. Sla aan het einde van de kade linksaf en dan rechtsaf over de brug. Voor de brug zie je aan je linkerhand het Nationaal Reddingmuseum Dorus Rijkers. Sla na de brug rechtsaf de Flaneerkade op en steek de stoplichten over, rechtdoor de Beatrixstraat in. In de verte zie je de watertoren.

Watertoren

De watertoren is gebouwd in 1908. In 1956 is de toren gerenoveerd, de toren heeft toen een Betonnen laag aan de buitenkant gekregen. In 2005 is de toren weer gerenoveerd, ditmaal is de betonnen laag verwijderd en is de toren bedekt met bakstenen. De toren ziet er nu bijna hetzelfde uit als in 1908. Eind jaren 80 werd de watertoren buiten gebruik genomen, en verkocht aan de gemeente van Den Helder.



4. Loop rechtdoor de Beatrixstraat uit en sla aan het einde (na de bloemenwinkel) rechtsaf het Julianaplein op. Voordat je rechtsaf gaat zie je aan je linkerhand het stationsgebouw (architect G.J. van der Grinden). Dit is in 1958 in de plaats gekomen van het oude stationsgebouw dat stond op de plaats waar we nu langs lopen, het stadspark.

5. Vervolg de route door aan het einde van het Julianaplein langs de Mc Donald's naar het Bernhardplein rechtdoor te lopen. Voordat je het Bernhardplein op gaat, zie je aan je rechterhand de ingang van winkelcentrum "De Kroonpassage".

Kroonpassage

Op de plaats waar nu het winkelcentrum staat stond 'De Bethelkerk'. Hier 'kerkte' de gereformeerde gemeente van Den Helder. Deze kerk in renaissance vormen, en met een relatief rijk gedetailleerde voorgevel - werd in 1889 in gebruik genomen en heette toen 'De Zuiderkerk'. Na een verbouwing in 1913, werd het de 'Bethelkerk' genoemd. Het gebouw is gesloopt in 1993. Vervangen door nieuwe Bethelkerk aan de Prins Hendriklaan.



6. Loop rechtdoor over het Bernhardplein en vervolg de route door aan het einde rechtsaf door het steegje te lopen. Sla vervolgens rechtsaf de Prins Hendriklaan in. Aan je rechterhand zie je de Bethelkerk en aan je linkerhand het nieuwe stadspark. Vervolg de route door na de Bethelkerk rechtsaf te slaan en vervolgens linksaf de Plantsoenstraat in. Aan je linkerhand zie je een vestiging van de Helderse Courant met voor het pand het oorlogsmonument "Den Vaderlant Ghetrouwe".

7. Vervolg de Stationsstraat en sla vervolgens linksaf de Plantsoenstraat in. Aan je rechterhand zie je mooie gerestaureerde panden. Loop de straat door en sla aan het einde rechtsaf de Koningdwarsstraat in. Aan je rechterhand zie je de kunstmuur van Pjotr van Oorschot en Ger Dekker. Na de Vomar, sla linksaf de Koningstraat in. Vervolg de route door aan het eind rechtdoor het Koningsplein op te lopen. Aan je rechterhand: gerestaureerd vml. Belastingkantoor en aan je linkerhand de tuinmuur van de R.K. Petrus en Pauluskerk, die om de hoek is gelegen.

Belasting en accijnskantoor

Aan Koningsplein 9 is in 1898 gebouwd door H. Wijker in opdracht van de Rijksgebouwendienst. In 1924 is het gebouw inwendig verbouwd en in 1950 uitgebreid. Het pand is in een stijl gebouwd die verwantschap vertoont met de neorenaissance en bestaat uit twee bouwlagen met een topgevel. Boven de vensters zijn ontlastingsbogen met hoekblokken en sluitstenen. Het pand is bedekt met een zadeldak. In de gevel bevinden zich enkele sierankers. Het pand heeft, nadat het buiten gebruik werd gesteld, een bestemming gehad als pension en is hedendaags een café.

8. Steek rechtdoor de Postbrug over. De Postbrug aan het Helder kanaal is aangewezen als Rijksmonument. Loop rechtdoor en ga met de trap de dijk op.



De zee, Texel en de Razende Bol

Als je met je rug naar de zee staat zie je rechts (in de verte) het 'Helden der Zeeplein' met het Carillon, het torentje van vml. Kantongerecht (Kerkgracht 4) en de vuurtoren (Zeeweg 5), (Alle vier Rijksmonumenten). Voor je zie je o.a. de Watertoren en de Petrus en Pauluskerk. Het markante gebouw van de Petrus en Paulus-kerk dat je vanaf de dijk goed kunt zien, dateert uit 1840 en is het op één na oudste kerkgebouw van Den Helder.



9. Sla op de dijk rechtsaf. Aan je linkerhand de zee, zandplaat "De Razende Bol", Texel, recht voor je de Texelse boot. Aan de rechterhand het water/kanaal en een mooie gevelwand van grachtenpanden. Ga bij de volgende trap weer naar beneden. Vanaf hier heb je zicht op de Weststraat en Willemsoord. Aan je linkerhand zie je het Marinemuseum en de onderzeeboot.

10. Sla rechtsaf de Kanaalweg op en vervolgens na een klein stukje linksaf de Mosterdbrug over. De naam Mosterdbrug heeft te maken met de verkoop van de destijds befaamde mosterd in een nabij de brug gelegen winkeltje op de hoek van de Molengracht en de Ooststeeg. Sla linksaf de Molengracht op.

Molen

Namen als Molengracht, Molenstraat en Molensloot herinneren ons aan de tijd dat de molens het straatbeeld in Den Helder beheersten. De Molenbrug wordt in de volksmond Mosterdbrug genoemd omdat er vroeger een mostermolen en mosterdfabriek in de buurt stonden. Deze brug is altijd een klapbrug geweest. In de jaren voor de Tweede Wereldoorlog was er veel verkeer over deze brug naar de winkels die langs de Kanaalweg stonden. Na de oorlog is het bovenstuk van de brug er af gehaald. Er zijn zelfs plannen geweest om de brug helemaal te slopen. Dit is gelukkig niet gebeurd. Het bovengedeelte is er later weer opgezet en nu ziet de brug er weer net zo uit als toen.



11. Ga linksaf het Nieuwe Kerkplein op. Vanaf dit punt heb je zicht op de Rijkswerf "Willemsoord" (Rijksmonument). Rechts zie je de Hervormde Kerk. Steek de Weststraat rechtdoor over naar Willemsoord. De brug is de "Werfpoort"(gemeentelijk monument). Je bent nu weer terug op Willemsoord. Naast de route kun je op Willemsoord en in het centrum veel leuke bezienswaardigheden bezoeken!

Over Willemsoord

Het unieke complex Willemsoord, wat vroeger de scheeps- en onderhoudswerf voor de Koninklijke

Marine was, is nu een prachtig monumentaal deel van Den Helder dat zich gaandeweg verder zal ontwikkelen tot open stadsdeel. De restauratie van Willemsoord heeft een groot aantal jaren in beslag genomen met als resultaat een schitterend cultureel erfgoed. Willemsoord huisvest een diversiteit aan ondernemers en nautische en culturele instellingen. Een bezoek aan Willemsoord staat dan ook garant voor een gezellig dagje uit!



Reddingmuseum

Het Reddingmuseum geeft een beeld van de geschiedenis van het Nederlandse reddingwezen en veiligheid op zee. In het spannende museum is van alles te beleven en uit te proberen voor jong en oud. Zoals het ondergaan van een aanvaring in de mist of het meevaren op een reddingbootsimulator. Neem plaats in de spectaculaire windtunnel en voel wat windkracht 10 is. Het maritieme museum is echter meer dan een museum voor de jeugd: modellen, instrumenten en schilderijen spreken de oudere bezoekers aan. Veel authentieke zwart-wit films worden getoond. Iedere middag (niet in de winter) zijn er rondvaarten met de Johan de Witt, de vroegere motorstrandreddingboot.



Hortus Overzee

In Hortus Overzee, gelegen in het centrum van Den Helder, vind je niet alleen een schitterende collectie tropische planten, maar ook de grootste Japanse tuin met stromend water in Nederland. De cactuscollectie van Hortus Overzee is aangelegd in een speciaal daarvoor gebouwde kas. Hortus Overzee is kleurrijk, sfeervol en rustgevend. Een bezoek aan deze oase van rust is dan ook beslist de moeite waard!



De Kampanje

Wat is er mooier dan een theater bezoeken dat eigen en vertrouwd aanvoelt, waarbij je prettig wordt ontvangen en waar je graag terugkomt? De Kampanje: innovatief en vertrouwd. Dichtbij en toch een heel andere wereld! Selfservice en toch behulpzaam.

